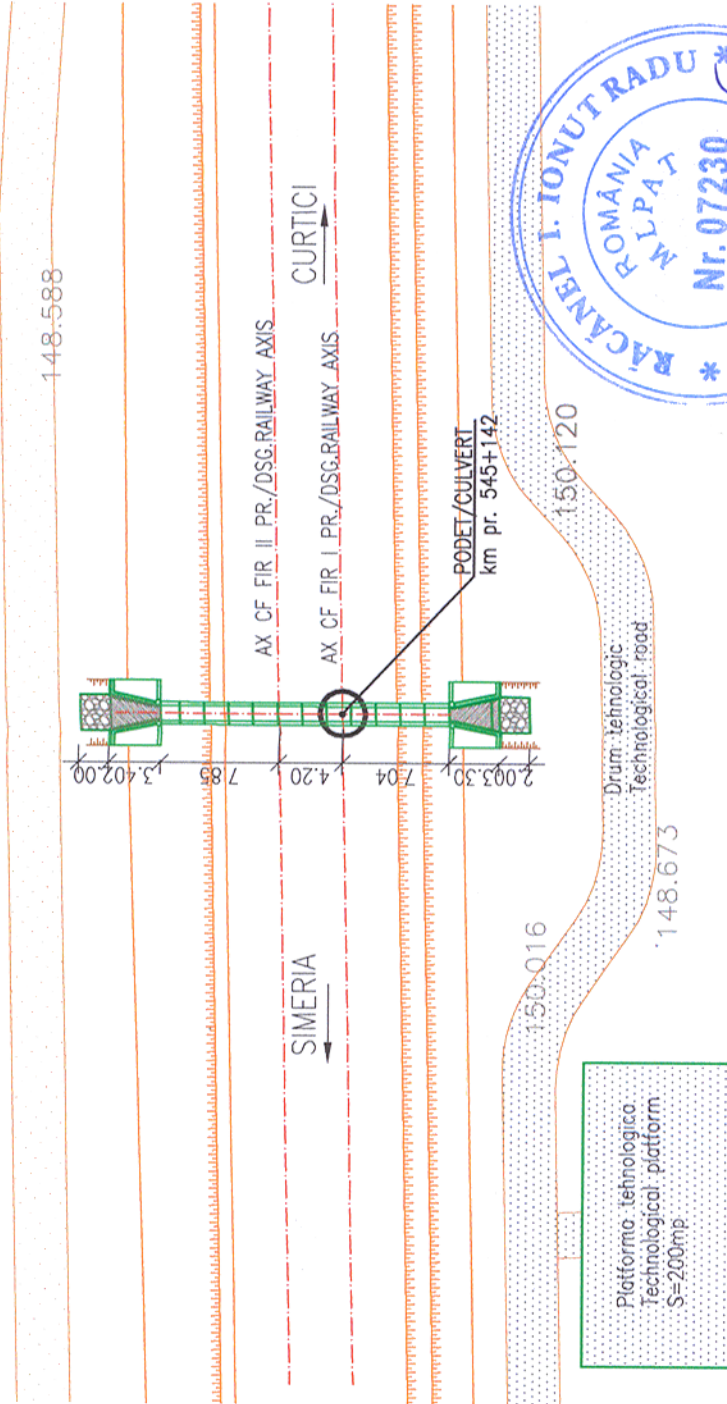


149.701

149.678

149.688

149.600



OBSERVATIE:
Podetul tip cadru C1EN are rol de desecare dupa trecerea viiturilor
raului Mures si permite riveranilor subtraversarea caii ferate.
The box culvert C1EN has a drainage role after the passage of
Mures river outtrush and allows the riverside residents to undercross
the railway line.

Prezentul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara
This plan cancels and replaces previous version

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinta Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise		
		MINISTERUL TRANSPORTURILOR			
		BENEFICIAR / BENEFICIARY :			
		COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA			
PROIECTANT / DESIGNER:				Data Date	Semnatura Signature
				01.2013	
Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu		01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	R. Tudorascu		01.2013	
Subcontractant / Subcontractor					
Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu		01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	C. Vara-Oros		01.2013	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 2-B : cap Y Bărzava - cap Y Ilteu			Project 9i 35311.1		
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2-B : end Y Bărzava - end Y Ilteu			Faza / Phase: PTH+CS / TD+TS		
Denumire desen / Drawing name:					
PLAN DE SITUAȚIE/SITE PLAN PODET / CULVERT KM pr. 545+142					
Scara / Scale 1:500		Revizia / Revision 1 / 04.2013		Cod desen / Drawing Code PT 02 02 13 PO 04 02	Nr / No 02